

LES ALTERNATIVES A LA VOITURE ARRIVENT A 45 KM/H AU



CONFERENCE INTERACTIVE D'UN MONDE QUI BOUGE
(PLUS LENTEMENT)

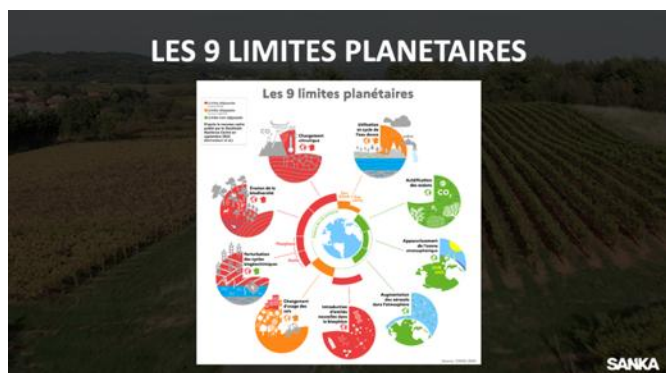
RESUME



SANKA



Le constat



Nous avons dépassé 6 des 9 limites planétaires et notre façon de nous mouvoir y contribue grandement. Émission de Gaz à Effet de serre, Pollution de l'air, Pollution sonore, artificialisation des sols, sédentarité, ...

Loin d'incriminer « la bagnole » qui reste un formidable objet de mobilité et surtout en milieu rural, c'est le système « Tout voiture » qu'il est bon de remettre en question et d'essayer d'entraîner la logique vers un système « tout transport ».

Et si de nombreuses alternatives existent dans les grandes villes, elles sont plus difficiles à mettre en œuvre dans les zones rurales.



Soyons lucide, nous ne recherchons pas un candidat pour remplacer la voiture, nous recherchons des alternatives à son usage, des alternatives mieux dimensionnées aux différents besoins de mobilité.

« L'avenir de la voiture est électrique, mais la voiture n'est pas l'avenir de notre mobilité »

de Aurélien Bigo

Les véhicules légers intermédiaires (ou « véli »)

Les alternatives à l'usage de la voiture en ville ne peuvent pas être les mêmes que celle déployé dans le rural.

Les véhicules légers intermédiaires (ou « véli ») tentent de proposer une alternative plus sobre à l'automobile car situé entre elle et le vélo classique tel qu'on le connaît depuis plus d'un siècle :



Quelques ordres de grandeurs avec l'exemple du vélomobile pour s'en rendre compte :



Et parce que nos besoins de mobilités sont variés, il existe de nombreux « véli » que nous pouvons approcher par catégories en tenant compte de leur vitesse max (25 à 90 km/h pour la plupart) et du fait qu'il soit actif ou non. D'autres critères peuvent être également importants à préciser comme le nombre de place (1 à 9) ou encore le fait qu'ils soient plutôt destinés au transport de personne ou de bien :



Quelques exemples de vélis par catégories :



Le potentiel à l'échelle nationale

Chiffres issus de l'étude d'Aveli, l'association regroupant les acteurs du vélis :

